

Muistus

tehtäviä muutoksia

Koskien Huikarinkadun katusuunnitelmaehdotusta, Koivistonkylän kaupunginosassa, suunnitelma n:o 1/22031, TRE:8022/10.03.02/2022.

Ajoneuvoliittymän **1** olisi hyvä olla riittävän leveä 6,5-7m jotta käytössä oleva kuorma-auto mahtuu kääntymään pihaan ongelmitta vaikka siellä olisi jo toinen henkilöauto, koska huikarinkadulle pysäköitäessä se aiheuttaisi tarpeetonta näköestettä ja näin myös vaaraa muulle liikenteelle.

Mielellään rakenne olisi hyvä säilyttää nykyisellään **4** (liittymien välinen alue on myös katettu).

Kuituyhteyden reitti (putkitettu) \ on syytä huomioida kun ojaa kaivetaan.

Hulevesikaivoon **2** olisi hyvä saada liityntäpiste, jotta tontin hulevesikaivon **3** ylivuoto voitaisiin ohjata pysyväisratkaisulla sinne kuten nyt on tehty välisaikaisratkaisulla avo-ojaan. Hulevesikaivo toimii sekä huikarinkatu kaivona ja ylivuoto on nyt ohjattu alkuperäisen kivipesän vetämättömyyden vuoksi pumpulla 1” letkua pitkin avo-ojaan mikä ei nyt toimi pakkaskelillä.

Tälle ratkaisulle on haettu aikanaan kaupungin hyväksyntä (siis jo ennen kuin ostimme talon 2017 marraskuussa) mutta kiinteää ratkaisua ei ole tehty johtuen loivasta kaadosta mikä nyt uuden hulevesijärjestelmän syvyyden vuoksi olisi mahdollista rakentaa loppuun.

Onko suunnitellulla ojaremontilla vaikutusta noihin istutusaltaisiin ? Voiko ne olla katuparannustyön aikana paikallaan ?

Taustaa omistajuudesta ja havaintoja hulevesistä

Olemme muuttaneet taloon 2017 marraskuussa ja olemme olleet siinä uskossa että kaikille tekemisille pihassa on asianmukainen lupa, siksi toivon että voidaan palauttaa tämän olemassa (kuvassa) oleva rakennemalli tien saneerauksen jälkeen.

Hulevesien ohjaus on tonttimme kohdalla toiminut hyvin emmekä ole kertaakaan huomanneet että pitkästä ojarummusta olisi ollut mitään vaikutusta hulevesien ohjaamisen suhteen. Näen myös että näiden kahden liittymän väliin jäävän ojan 4 niin vähäiseksi että tuskin sillä on merkitystä hulevesien ohjaamiseen ?

Ystävällisin terveisin